



## VVO-Dieselnetz 2021-2031 Prüfbericht gem. Art. 5a Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007

Die zuständigen Behörden prüfen gemäß Art. 5a Abs. 1 der VO 1370/2007 im Hinblick auf die Einleitung eines wettbewerblichen Vergabeverfahrens, ob Maßnahmen ergriffen werden müssen, um einen effektiven und diskriminierungsfreien Zugang zu geeignetem Rollmaterial zu gewährleisten. Über diese Prüfung ist ein Prüfungsbericht zu erstellen, der öffentlich zugänglich zu machen ist.

Der Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe (ZVOE), der die Vergabe „Erbringung von fahrplanmäßigen SPNV-Leistungen im VVO-Dieselnetz“<sup>1</sup> durchführt, hat die entsprechende Prüfung vorgenommen. Das Ergebnis wird hiermit öffentlich zugänglich gemacht.

### 1. Beschreibung des einzusetzenden Fahrzeugmaterials

Die in der gegenständlichen Vergabe einzusetzenden Fahrzeuge haben nach der zum Vergabestart gültigen Konzeption folgende Anforderungen zu erfüllen:

- Fahrzeugkonfiguration:
  - Es sind nur Drehgestellfahrzeuge zulässig. Die überwiegend verkehrlich erforderliche Kapazität sind 120 Sitzplätze bzw. Vielfache davon, so dass der Einsatz von Fahrzeugen in entsprechender Dimensionierung, erforderlichenfalls in Mehrfachtraktion (mit dann 240 bzw. 360 Sitzplätzen), naheliegt.
  - Die angebotenen Fahrzeuge müssen vollumfänglich in der Lage sein, die ausgeschriebenen Betriebsprogramme unter Beachtung der Vorgaben zum Fahrplan, Mindestkapazitäten etc. einzuhalten.
- Alter der Fahrzeuge: Gebrauchtfahrzeuge sind zulässig, sofern ihr Baujahr nicht vor dem Jahr 2000 liegt.
- Antriebsart: fahrdrahtunabhängig
- Einstiegshöhe: zwischen 500 und 600 mm über SOK

<sup>1</sup> TED: 2020/S 017-037029

- **Ausstattungsmerkmale:**
  - Mindestens eine Fahrradabstellmöglichkeit je angefangene 25 anrechenbare Sitzplätze im Mehrzweckbereich des jeweiligen Fahrzeuges
  - Mindestens ein Rollstuhlplatz je angefangene 90 anrechenbare Sitzplätze im Mehrzweckbereich des jeweiligen Fahrzeuges
  - Mindestens eine barrierefreie Universaltoilette je angefangene 200 anrechenbare Sitzplätze im Fahrzeug

Weitere Ausstattungsmerkmale sind den Vergabeunterlagen zu entnehmen. Um den Einsatz von Gebrauchtfahrzeugen zu ermöglichen, die zur Erfüllung der Anforderungen gemäß Vergabeunterlagen umgebaut werden müssen und deren Umbau dem EVU vor Betriebsaufnahme nicht möglich war, sind einige geforderte Ausstattungsmerkmale im ersten Jahr nach Betriebsaufnahme lediglich als Soll-Anforderung zu verstehen.

Eine denkbare Fahrzeugflotte sähe hinsichtlich der geforderten Mindestkapazitäten für die drei ausgeschriebenen Betriebsprogramme wie folgt aus:

- Option 0: 15 Fahrzeuge (mit mindestens 120 Sitzplätzen) zzgl. einer Mindestreserve von 15% (entspricht 3 weiteren Fahrzeugen desselben Typs)
- Option 1: 17 Fahrzeuge (mit mindestens 120 Sitzplätzen) zzgl. einer Mindestreserve von 15% (entspricht 3 weiteren Fahrzeugen desselben Typs)
- Option 2: 18 Fahrzeuge (mit mindestens 120 Sitzplätzen) zzgl. einer Mindestreserve von 15% (entspricht 3 weiteren Fahrzeugen desselben Typs)

Grundsätzlich ist in der gegenständlichen Vergabe auch der Einsatz von Teilflotten mit unterschiedlichen Sitzplatzkapazitäten pro Fahrzeug zulässig, solange die für die jeweilige Fahrt geforderte Mindestkapazität erfüllt wird. Je nach Zuschnitt der entsprechenden Teilflotte kann sich der Fahrzeugbedarf verändern. Für jede Teilflotte muss der Anforderung nach eine Mindestreserve von 15% erfüllt sein.

## **2. Prüfung der Marktsituation bezüglich eines effektiven und diskriminierungsfreien Zugangs**

Anhand der vorstehenden Anforderungen wurde die Verfügbarkeit von geeignetem Rollmaterial am Markt geprüft:

### Verfügbarkeit von Gebrauchtfahrzeugen am Markt

Die im bisherigen Verkehrsvertrag eingesetzten Fahrzeuge des Typs „Desiro Classic“ (Anzahl 15) erfüllen nach dem vorgenannten Umbau die für die gegenständliche Vergabe notwendigen Anforderungen.

Über den Bedarf des bisherigen Verkehrsvertrags hinaus werden für die gegenständliche Vergabe je nach Betriebsprogramm zusätzliche Fahrzeuge erforderlich sein. Der ZVOE hat daher die grundsätzliche Verfügbarkeit von geeigneten Gebrauchtfahrzeugen gutachterlich prüfen lassen. Da in der gegenständlichen Vergabe auch der Einsatz von

Teilflotten zulässig ist und somit der Verkehr mit verschiedenen Fahrzeugtypen bestritten werden kann, erscheint die Verfügbarkeit an geeigneten Fahrzeugen unkritisch. Insbesondere aufgrund von Elektrifizierungen in anderen Landesteilen Deutschlands sind am Markt Gebrauchtfahrzeuge in ausreichender Anzahl verfügbar.

#### Effektiver und diskriminierungsfreier Zugang zu Gebrauchtfahrzeugen am Markt

Der Eigentümer der im bisherigen Verkehrsvertrag eingesetzten Fahrzeuge des Typs „Desiro Classic“ (Anzahl 15) hat gegenüber dem ZVOE erkennen lassen, diese Fahrzeuge auch für den hier betroffenen Verkehrsvertrag dem obsiegenden EVU zur Verfügung zu stellen. Auch ergab die gutachterliche Marktschau nach weiteren Gebrauchtfahrzeugen keine Hinweise, die einem effektiven und diskriminierungsfreien Zugang zu geeigneten Gebrauchtfahrzeugen widersprechen.

A small green square icon with the white text 'Zug' (Train) inside.

#### Verfügbarkeit von Neufahrzeugen am Markt

Neufahrzeuge, welche die für die gegenständliche Vergabe notwendigen Anforderungen erfüllen, sind nach Kenntnis des ZVOE am Markt verfügbar. Da im Vergabeverfahren jedoch auch Gebrauchtfahrzeuge zulässig sind und diese in ausreichender Anzahl am Markt verfügbar sind, erfolgte keine vertiefende, weitergehende Prüfung, etwa zu möglichen Restriktionen bzgl. der Rüstzeiten für Neufahrzeuge bis zur Betriebsaufnahme des gegenständlichen Verkehrsvertrages. Mit Blick auf die wirtschaftlichen Vorteile von Gebrauchtfahrzeugen sowie die kurze Vorbereitungszeit zwischen Vergabestart (Januar 2020) und angestrebter Betriebsaufnahme (Dezember 2021) erscheint der Einsatz von Neufahrzeugen ohnehin nicht realistisch.

A small green circular icon with a white letter 'S' inside.

#### Effektiver und diskriminierungsfreier Zugang zu Neufahrzeugen am Markt

Siehe vorstehend.

A small red square icon with the white text 'Tram' inside.

### **3. Ergebnis der Prüfung**

Im Lichte der vorstehenden Prüfung über die Erforderlichkeit von Maßnahmen i.S.v. Art. 5a Abs. 1 VO (EG) 1370/2007 kommt der ZVOE zum folgenden Ergebnis:

A small blue circular icon with the white text 'BUS' inside.

Ein effektiver und diskriminierungsfreier Zugang zu geeignetem Rollmaterial ist für die gegenständliche Vergabe nach Auffassung des ZVOE gewährleistet. Weitergehende Maßnahmen des ZVOE sind daher nicht erforderlich.

A small blue circular icon with a white letter 'F' inside.