



# FLIXBUS

Ich will doch nur fahren – der Weg zum richtigen Ticket

## **Der Fernbus und sein Vertrieb**

VVO/VDV-Fachtagung 2017 – Patrick Kurth, Leiter Politik FlixBus



# FlixBus – Kennzahlen

Circa 1.000 Mitarbeiter/innen,  
davon 500 in Berlin

Landesgesellschaften  
in Italien, Frankreich, den  
Niederlanden und Osteuropa

250 Buspartner

mehr als 4.500  
Fahrerinnen und Fahrer



→ Gemeinsam machen wir Europas Straßen grün!

# FlixBus – Kennzahlen

1.000 Busse

>1.000 Ziele

120.000 Verbindungen

Über 20 europäische Länder



→ Gemeinsam machen wir Europas Straßen grün!

# FlixBus – Eine Erfolgsgeschichte

2011



## Gründung der MFB MeinFernbus GmbH in Berlin

- Torben Greve, Panya Putsathit

## Gründung der FlixBus GmbH in München

- Jochen Engert, Daniel Krauss, André Schwämmlein

2013

## Liberalisierung des deutschen Fernbusmarktes

- Fall des Bahnmonopols



- Bereits im April 2012: Start der ersten MeinFernbus-Linie
- Februar 2013: Start der ersten FlixBus-Linie

2015

## Zusammenschluss von MeinFernbus und FlixBus



- Januar: MeinFernbus FlixBus – jetzt gemeinsam unterwegs!

2016



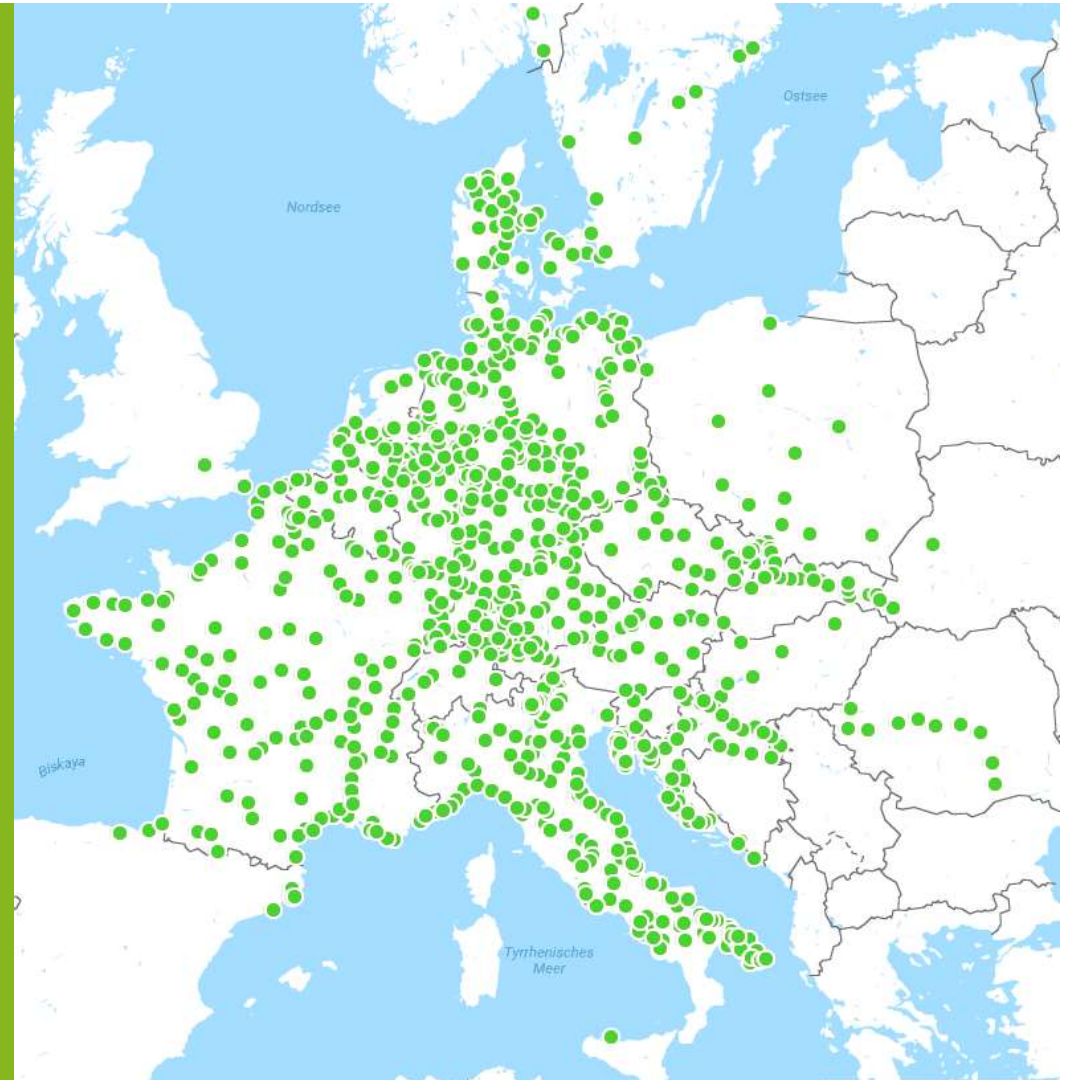
## FlixBus ist mein Fernbus

- Ab Mai: Gemeinsamer Auftritt unter der Marke FlixBus
- Ab Juli: FlixBus übernimmt kontinentaleuropäisches Geschäft von Stagecoach (megabus)

- Ab August: FlixBus übernimmt Postbus



# FlixBus – Netzentwicklung zwischen 12/2012 und 04/2017



# FlixBus – Perfektes Zusammenspiel aus Mittelstand und IT

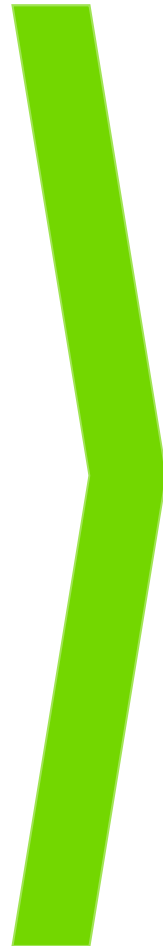
---

Technologie-Unternehmen

International tätig mit Herz und Hirn in Deutschland

Umweltfreundliches und alle Bevölkerungsschichten ansprechendes Produkt

Innovativ und modern im Kundenservice und in der Kundenbindung



Unser Startup ist

- mittelständisch,
- bodenständig,
- greifbar.

Unsere Dienstleistung ist nicht fiktiv, sondern

- fassbar,
- erlebbar,
- sichtbar.

**Unser Unternehmen ist ein Mittelstandsverbund!**

# Ihre Vorteile

---

## FLEXIBEL

- Tägliche Verbindungen in über 1.000 Städte
- Unkomplizierte Buchung
- Flexibles Umbuchen
- Übersichtliche Preispolitik
- Anschlussgarantie bei Umstieg

## KOMFORTABEL

- Moderne, klimatisierte Reisebusse
- Gratis-WLAN nach Verfügbarkeit
- Snacks & Getränke
- Steckdosen
- Bord-WC
- Beinfreiheit

## NAH & FAIR

- Zentrale Haltestellen
- Ländliche Regionen und internationale Verbindungen
- Nachtliniennetze
- Verspätungsinformation per SMS & Pünktlichkeitsanzeige online

## GRÜN

- Umweltfreundliches Verkehrsmittel
- Klimaneutrales Reisen möglich
- Reduzierung von PKW-Verkehr
- Reisekette im Öffentlichen Personenverkehr
- Euro-6-Busse

# Buchung durch Suchen, Finden, Klicken, Zahlen, Fahren.

**1** Suchen Sie nach verfügbaren Fahrten und legen Sie diese in den Warenkorb, um sie zu buchen.

**2** Welche Linien stehen zur Verfügung? Zürich HB (Carpark Sihlquai) → Berlin ZOB. Summe: 33,00 €

**3** Fahrgäste: Max Mustermann. Summe: 33,00 €

**4** Wählen Sie eine Zahlungsmethode aus: Ich möchte bezahlen mit: Bar

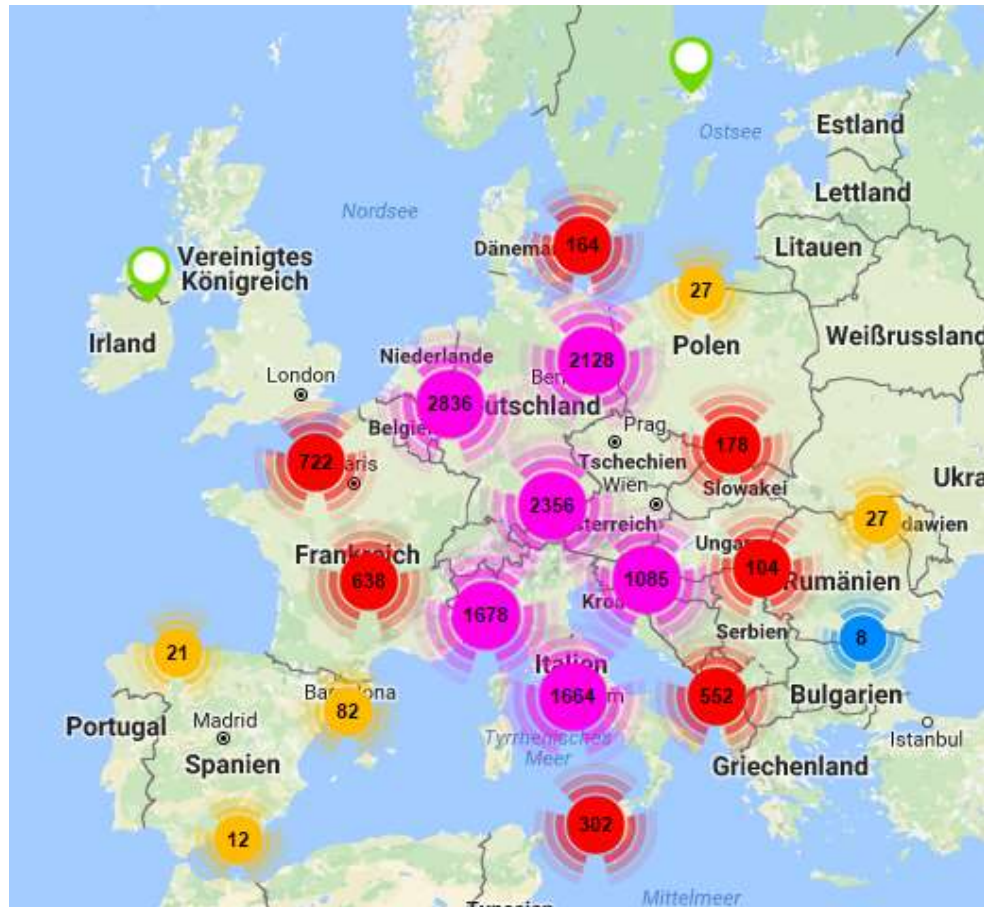
**5** Warenkorb: Summe: 33,69 € inkl. MwSt.

**6** Fertig! Ihre Buchungsnummer lautet: 5001543049. Öffnen und drucken: BUCHUNGSBESTÄTIGUNG, RECHNUNGSBELEG



# „Ich will doch nur fahren.“ – Buchungen in Agenturen und an ZOBs

## Zahlreiche Möglichkeiten der Offline-Buchung



Weltweit 20.000 Agenturen und Reisebüros, davon knapp 10.000 in Deutschland

## FlixBus-Shops an ZOBs und Haltestellen



März 2017: Eröffnung des FlixBus-Shops an der Haltestelle Alexanderplatz in Berlin

# „Ich will doch nur fahren.“ – Die FlixBus-Werbeträger

## Die Internetpräsenz:



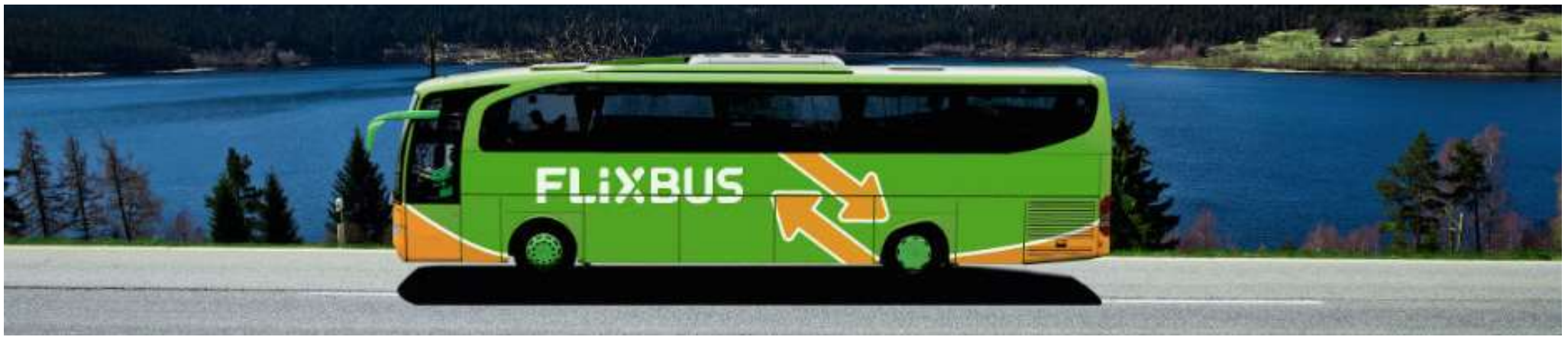
## Dichtes Netz, attraktive Verbindungen, hohe Taktungen:



## Das Fahrpersonal:



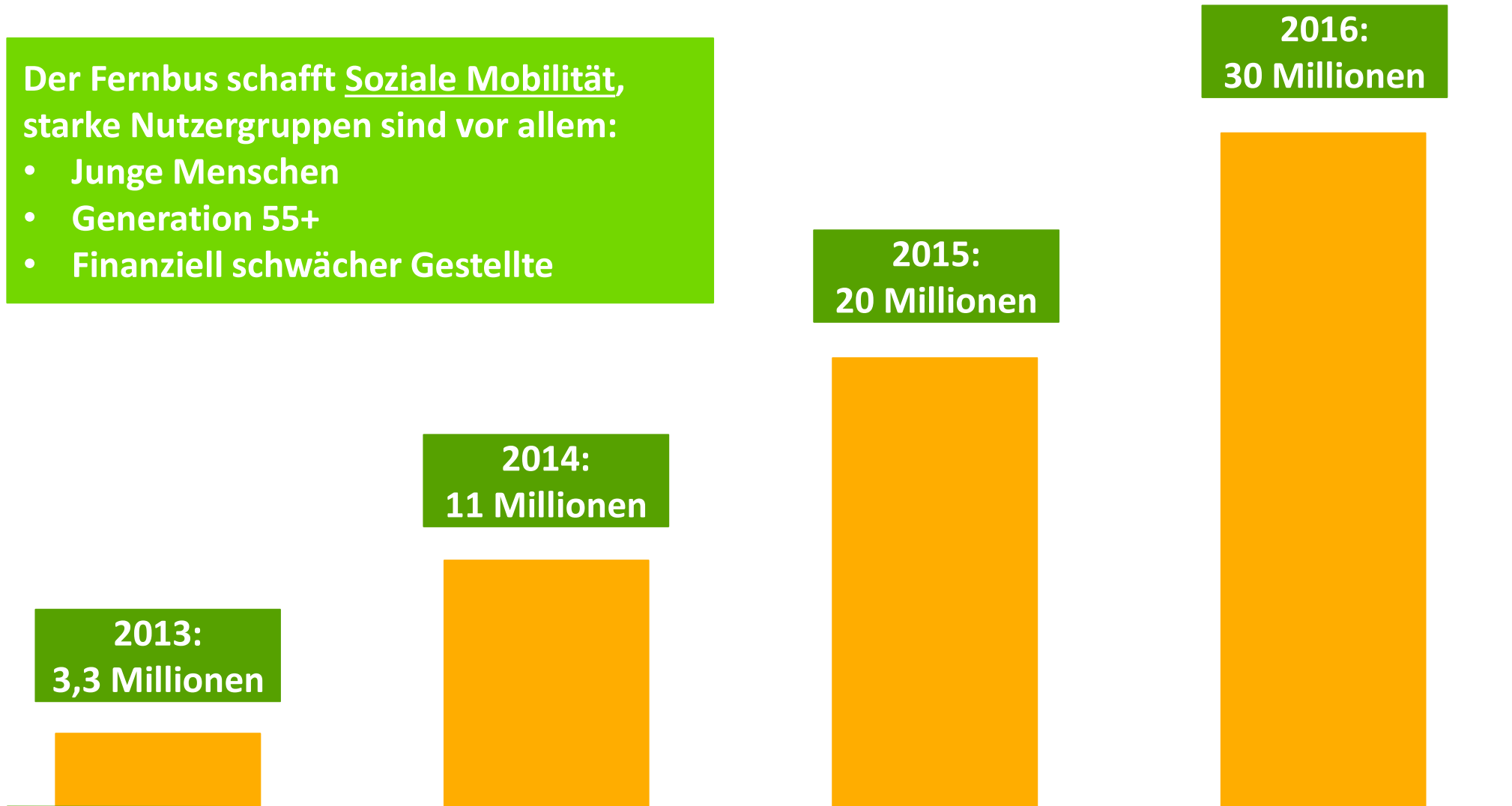
## Die FlixBusse:



# Stetiges Wachstum: Fahrgastzahlen bei FlixBus im Gesamtnetz

Der Fernbus schafft Soziale Mobilität, starke Nutzergruppen sind vor allem:

- Junge Menschen
- Generation 55+
- Finanziell schwächer Gestellte



Quelle: FlixBus

# Personenverkehr in Deutschland

## Verkehrsleistung im Personenverkehr gesamt [Pkm]

Modal Split - innerdeutsch und grenzüberschreitend

Eisenbahnverkehr **7,54%**

weiterer öffentlicher  
Straßenverkehr\*\*\* **6,20%**

Luftverkehr\*\* **5,13%**

Fernbusverkehr **0,55%**

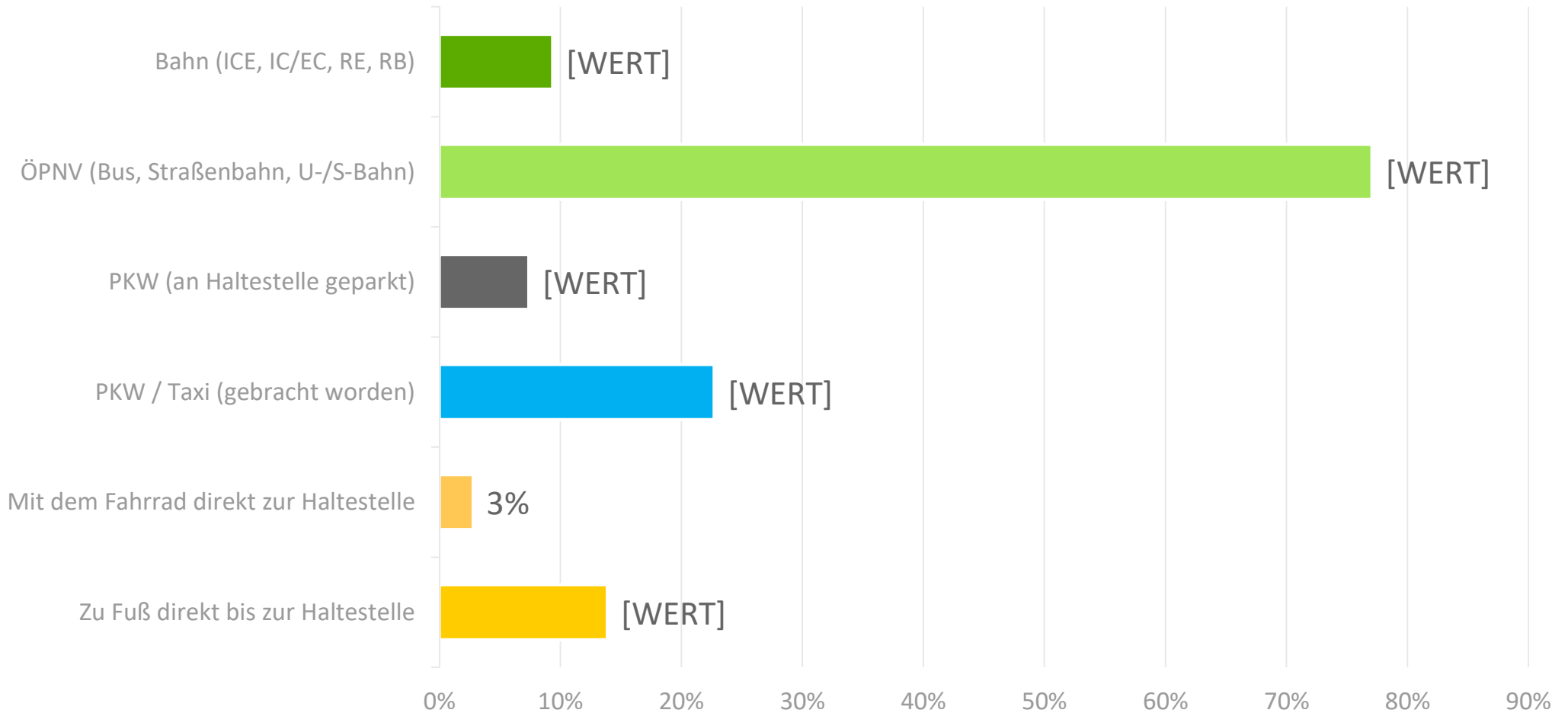


Hinweis: \*Angaben basieren auf Schätzungen des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung;  
\*\*nur Anteil innerhalb Deutschlands; \*\*\*Bus Nahverkehr, Bus Gelegenheitsverkehr, Straßenbahnen,  
U-Bahnen; Angaben beziehen sich auf innerdeutsche und grenzüberschreitende Verkehrsleistung  
Bezugsjahr 2015, Quelle: BAG & Statistisches Bundesamt 2016

Stand 08/2016

# Gemeinsam mit Bahn, Flugzeug und Fähre ist der Fernbus Teil des ÖPFV in Deutschland

## Anreise zum Fernbushalt

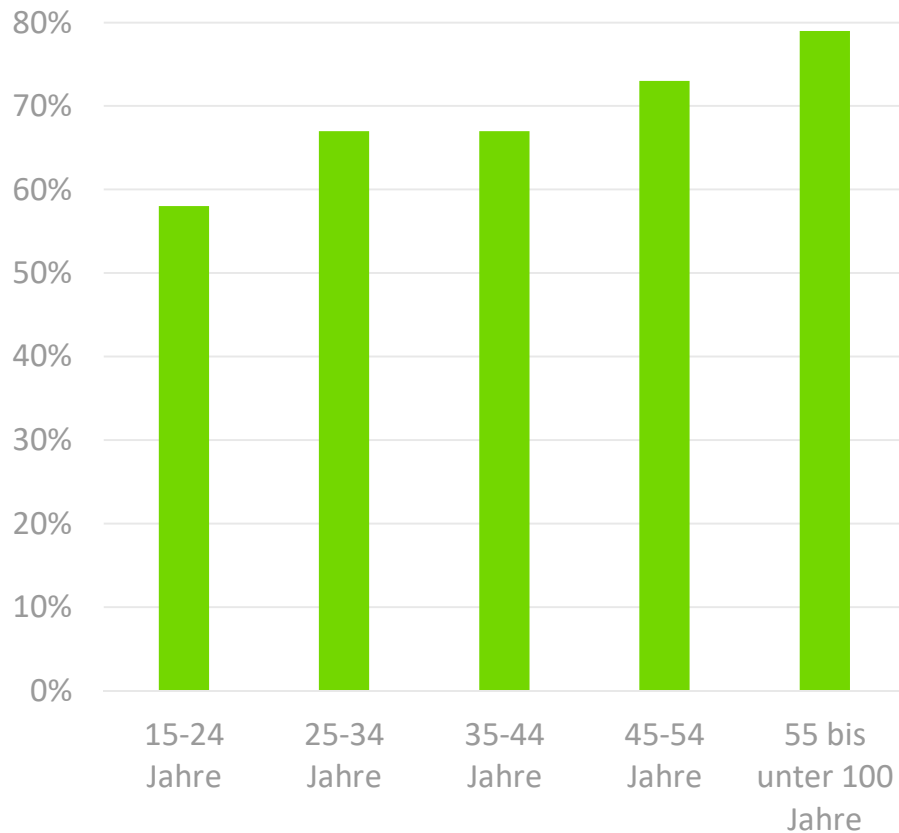


Quelle: MeinFernbus FlixBus (02.07 - 04.08 2015, N = 34.080)

Frage: Wie sind Sie zur MeinFernbus FlixBus-Haltestelle (...) gekommen? (Mehrfachnennungen möglich)

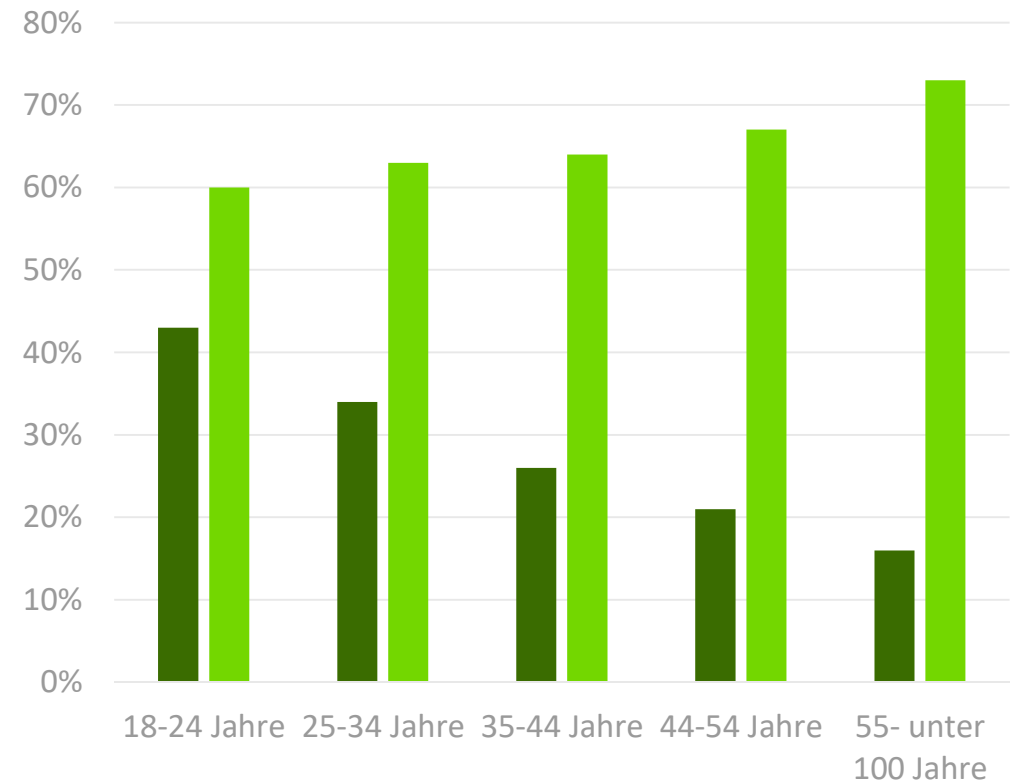
# Unsere Gäste: Heute und in Zukunft

Ich finde es gut, dass der Fernbusverkehr seit Anfang 2013 weitestgehend liberalisiert ist



Ich habe den Fernbus bereits genutzt

Ich kann mir vorstellen den Fernbus zu nutzen



Quelle: INSA-Studie 2014

# Zentrumsferne Haltestellen sind verbraucherunfreundlich

## Köln 2015



Haltestellen ZOB und Deutz

## Köln 2016



ZOB am Flughafen Köln/Bonn

## Stuttgart 2015



Haltestelle Zuffenhausen

## Stuttgart 2016



Stuttgart Airport

## Benachteiligte Gruppen bei zentrumsfernen Haltestellen:

- Reisende ohne Ausweichmöglichkeiten (Soziale Mobilität)
- Reisende mit Einschränkungen
- Reisende Generation 55+

# Fernbusse und SPNV profitieren voneinander

---

**Der Fernbus sorgt mit zentrumsnahen Haltestellen für erhöhtes Fahrgastaufkommen im SPNV**

**Der SPNV bietet den Fernbus-Passagieren eine schnelle, günstige und umweltfreundliche Anreise zur Haltestelle**

## **ZOB Berlin**

- 80% Anreise zur Fernbus-Haltestelle mit dem Nahverkehr (SPNV, ÖPNV)
- Knapp 90% Anreise mit dem Umweltverbund (Nahverkehr + Fahrrad, Zu Fuß)

## **ZOB Hamburg**

- 77% Anreise zur Fernbus-Haltestelle mit dem Nahverkehr (SPNV, ÖPNV)
- 90% Anreise mit dem Umweltverbund (Nahverkehr + Fahrrad, Zu Fuß)

(Mehrfachnennungen möglich)



# Fernbusse und SPNV profitieren voneinander

## Voraussetzung: Zentrumsnahe Haltestellen!

Fernbushaltestellen am Stadtrand mit schlechten ÖPNV-Verbindungen ins Zentrum stärken den MIV und schwächen Linienverkehre

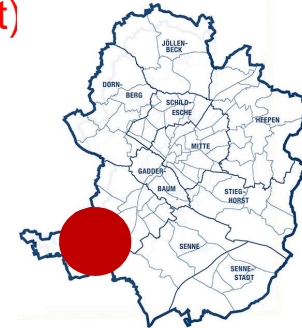
### ➔ Ulm (Eberhard-Finck-Straße)

- 57% Anreise mit PKW (an Haltestelle geparkt bzw. gebracht)

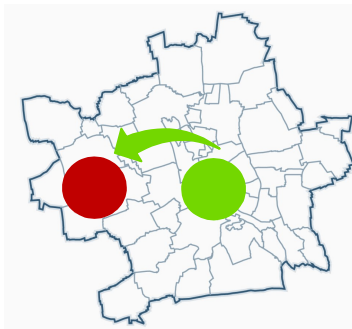


### ➔ Bielefeld (Brackwede)

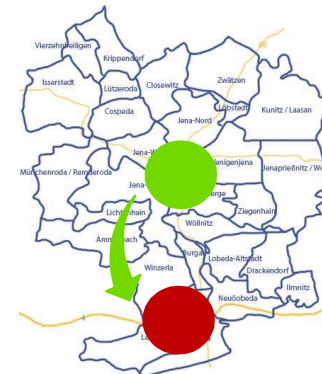
- 51% Anreise mit PKW (an Haltestelle geparkt bzw. gebracht)



### ➔ Erfurt: Vom Hbf zum Airport?



### ➔ Jena: Vom Hbf nach Göschwitz?



## Eine potentielle Fernbusmaut ist mit der Trassengebühr eines Zuges nicht vergleichbar

Die Trassengebühr garantiert einen reservierten Slot für eine bestimmte Zeit



Die Maut soll zur Finanzierung des Verkehrsträgers Straße dienen, für den der Fernbus bereits seinen Beitrag leistet



## Einführung Fernbus-Maut als Gefahr sozialer Mobilität (1/2)

---

### Maut wäre eine Gefahr für soziale Mobilität

#### Strecke: Hamburg – München (734,4 km Autobahn pro Weg)

- Erhöhung des regulären Fahrpreises für die Hin- und Rückfahrt (38 Euro) um **9,80 Euro bzw. 25 Prozent**

#### Strecke: Hamburg – Berlin (275 km Autobahn pro Weg)

- Erhöhung des regulären Fahrpreises für die Hin- und Rückfahrt (15,80 Euro) um **3,70 Euro bzw. 23 Prozent**

Annahme: 0,4 Cent Maut pro Sitzplatzkilometer (Aussage von Martin Burkert, Vorsitzender des Verkehrsausschusses im Deutschen Bundestag), 60% Auslastung im Bus

---

## Einführung Fernbus-Maut als Gefahr sozialer Mobilität (2/2)

---

**Maut wäre eine unfaire Belastung für den Fernbus**

**130% Wegekostendeckung**

- **Der Fernbus deckt seine Wegekosten auf Autobahnen zu 130% und finanziert sich somit selbst**

**3-fach höhere Steuerbelastung**

- **Im Gegensatz zum subventionierten Fernverkehr der Bahn hat der Fernbus eine 3-fach höhere Steuerbelastung**

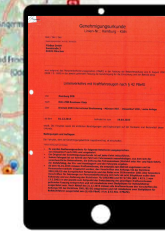
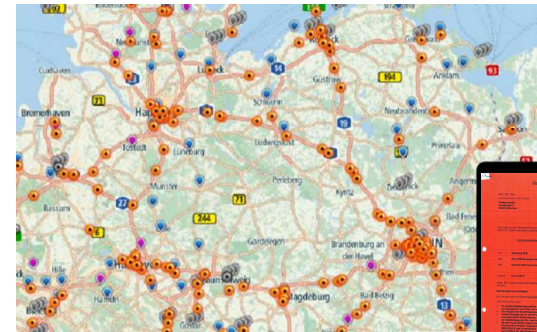
# Zukünftige Investitionen in Innovation im Fernbusmarkt

## Verbesserung der Haltestelleninfrastruktur



Darmstadt (L014/025)	15:00	Gate 4
Leipzig (Hbf) (L025)	15:00	Gate 9
Tübingen (L042)	15:00	Gate 10
Warnemünde (L047)	15:00	Gate 22
Hamburg (FlixBus)	15:15	Gate 19
Münster (FlixBus)	15:15	Gate 30
Mainz (FlixBus)	15:30	Gate 12
Dresden	15:45	Gate 24

## Digitalisierung des Marktes



## Umweltfreundliche Antriebe



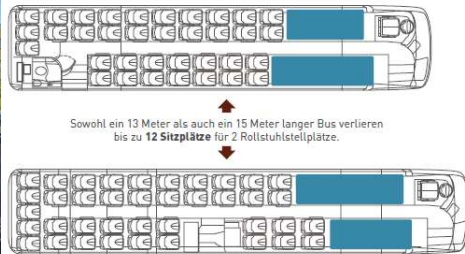
**euro6**  
New European emission standards

## Europäisches Netz ohne Grenzen



# Weitere Herausforderungen im Fernbusmarkt

## Barrierefreiheit



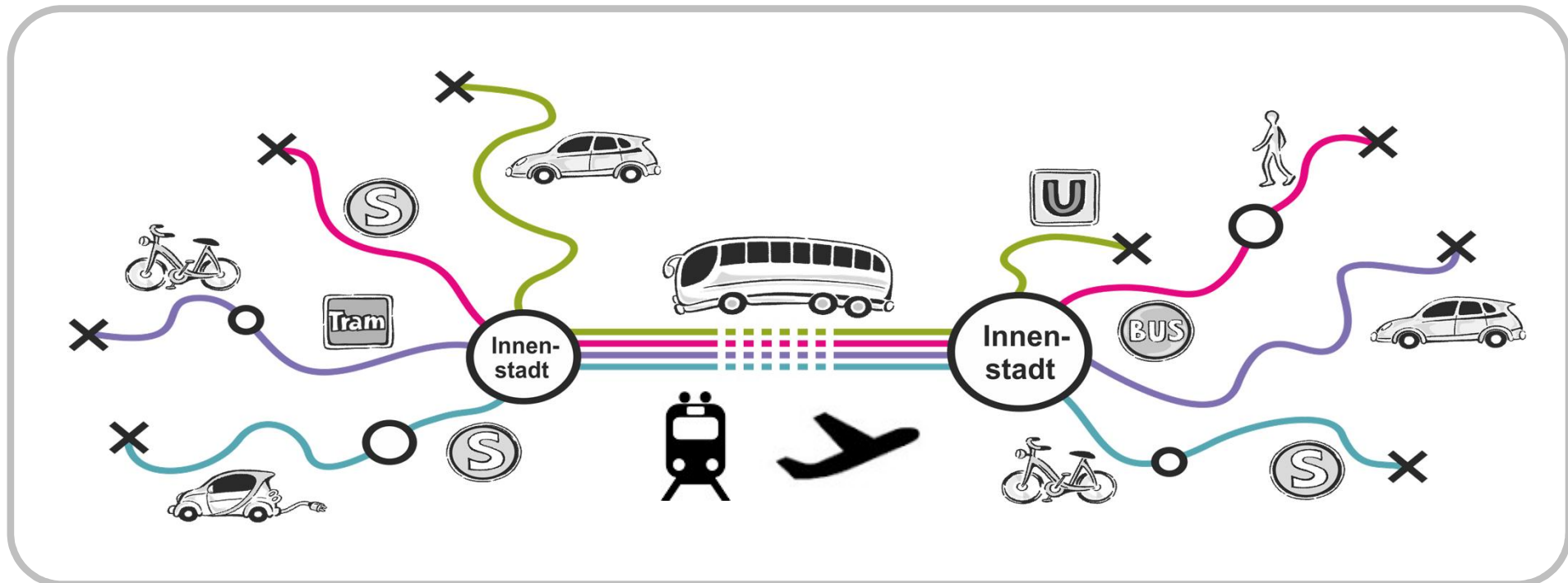
## Verwaltungsrecht



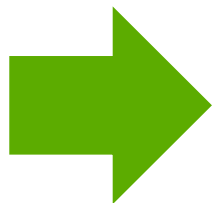
## Grenzüberschreitende Mobilität



# Der Fernbus ist Teil intermodaler Mobilität



Quelle: kcw



**Der Fernbus ist Teil der intermodalen Reisekette und stärkt das gemeinsame Reisen als moderne Form der Mobilität**

# Ihr Kontakt zu uns

---



**Patrick Kurth**  
Leiter Politik  
[patrick.kurth@flixbus.de](mailto:patrick.kurth@flixbus.de)