

OberelbeTakt

Sonderausgabe Lückenschluss

Für Sie
zum
Mitnehmen

Die Nationalparkbahn

Ihre neue Verbindung von Rumburk über Dolní Poustevna, Sebnitz und Bad Schandau nach Děčín Seite 3



einfach umsteigen

Zug S Tram BUS F

VVO

Liebe Leser, liebe Fahrgäste,

25 Jahre nach dem Fall des eisernen Vorhangs, 10 Jahre nach dem Beitritt der Tschechischen Republik zur Europäischen Union und sieben Jahre nach dem Ende der Grenzkontrollen schließt sich eine der letzten Lücken zwischen Böhmen und Sachsen: Die wieder aufgebaute Gleisverbindung zwischen Sebnitz und Dolní Poustevna bringt zwei Regionen noch enger zusammen. Mit der neuen Bahnlinie von Rumburk über Sebnitz und Bad Schandau nach Děčín entstehen neue Möglichkeiten für Wirtschaft und Tourismus, für Pendler und Ausflügler.

Fahren Sie mit der neuen Linie U 28: In dieser OberelbeTakt Sonderausgabe fassen wir alle wichtigen Informationen vom Fahrplan bis zum Ticket für Sie zusammen. Ich wünsche Ihnen eine gute Fahrt zum Nachbarn.

Ihr Arndt Steinbach
Vorsitzender des Zweckverbandes Verkehrsverbund Oberelbe

ÜBERSETZUNGEN

Guten Morgen	Dobré ráno.
Guten Tag	Dobrý den.
Guten Abend	Dobrý večer.
Ich brauche ein Ticket.	Potřebuji jízdenku.
Kind / Hund / Fahrrad	dítě/ pes/ kolo
Was kostet das?	Kolik to stojí?
Ist der Zug pünktlich?	Přijede vlak včas?
Wie komme ich zum Bahnhof?	Jak se dostanu na nádraží?
Wo fährt der Zug nach ...	Z kterého nástopiště jede vlak do ...
Wann fährt der Zug nach ...	Kdy jede vlak do ...



IMPRESSUM

Herausgeber: VVO, Leipziger Straße 120, 01127 Dresden · Redaktion / Text: Christian Schlemper (VVO/Verantw.)
Übersetzung: M. Böhme · Grafik/Layout: Heimrich & Hannot GmbH / D. Bentzin · Fotos: M. Bader, Sammlung Förster
www.sebnitztalbahn.de, J. Maxa, L. Neumann, Ústecký kraj, VVO/M. Schmidt, VVO/G. Heinrich, <https://www.flickr.com/photos/28179929@N08/3427548440> (Creative Commons) · Druck: Druckerei Vettters GmbH & CO.KG
Für Änderungen nach Druck und Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr.

Arndt Steinbach

Landrat des
Landkreises Meißen
und Vorsitzender
des ZVOE



Verbindet die Nationalparks Sächsische und Böhmischa Schweiz: Ein Triebwagen auf der Elbbrücke in Bad Schandau.

Alles zu Fahrplan, Tickets und Anschlüssen

Die Nationalparkbahn fährt im 2-Stunden-Takt von Děčín über Bad Schandau und Sebnitz nach Rumburk. Täglich, auch an Wochenenden und Feiertagen, sind acht Zugpaare unterwegs. Zudem verbessert sich das Angebot zwischen Schöna und Děčín. Zusätzliche Züge der U 28 binden Fahrgäste aus Děčín in Schöna an die S-Bahn S 1 Richtung Dresden und Meißen an.

Auch auf der neuen Linie gilt im Gebiet des Verkehrsverbundes Oberelbe (VVO) der [VVO-Tarif](#). Reisen Sie weiter nach Tschechien, lösen Sie beim Zugbegleiter ein Ticket zum „[Regiotarif Schluckenau-Elbe](#)“ ([U 28-Tarif](#)), der extra für die Nationalparkbahn geschaffen wurde. An Bord können Sie sowohl in Euro als auch in Tschechischen Kronen bezahlen. Darüber hinaus gilt auch auf dieser Linie das [Elbe-Labe-Ticket](#).

Die Nationalparkbahn ist gut angebunden: In Bad Schandau bestehen Anschlüsse von und zur S-Bahn S 1 Richtung Dresden und Meißen. Fahrgäste aus Neustadt (Sachsen) steigen in Sebnitz in die Züge der U 28 um und können ihre Fahrt nach Bad Schandau und Děčín fortsetzen. In die Gegenrichtung arbeiten DB Netz und VVO noch an der Verbesserung des Anschlusses. Bitte nutzen Sie die Buslinien 260 und 261 für Fahrten von Bad Schandau nach Neustadt (Sachsen).



Linie U 28 in der Übersicht.

Die Geschichte der Nationalparkbahn

Die Strecke, auf denen die Nationalparkbahn unterwegs ist, besteht aus drei Teilen, die im Laufe des 19. Jahrhunderts entstanden: Rumburg (heute Rumburk) – Sebnitz, Bautzen – Bad Schandau und die Elbtalbahn Dresden – Bodenbach (heute: Teil von Děčín).



Tetschen um 1900
VT 137 bei der Einfahrt nach Ulbersdorf, 1960
Ein Personenzug zwischen Ulbersdorf und Mittelndorf, 1970 (von oben nach unten)

- 1845** Erster Spatenstich für den Bau der Strecke von Dresden nach Bodenbach entlang der Elbe
- 1851** Die Gesamtstrecke Bodenbach – Dresden wird erstmals befahren.
- 1871** Die Österreichische Regierung vergibt die Konzession zum Bau der Eisenbahnverbindung Rumburg – Schluckenau (heute: Rumburk – Šluknov).
- 1873** Die Staatsregierung Sachsen stimmt dem Bau der Bahnstrecke Dürrröhrsdorf – Sebnitz – Bad Schandau zu.
- 1874** Baubeginn für die Bahnstrecke von Bad Schandau in die Lausitz. Es entstehen 7 Tunnel, 2 Viadukte, die Elbbrücke in Bad Schandau sowie 32 weitere Brücken, Durchlässe, Dämme und Einschnitte. Unter den 2.000 Menschen, die täglich an der Strecke arbeiten, sind 250 italienische Brücken- und Tunnelbauer.
- 1875** Auf böhmischer Seite fährt der erste Zug zwischen Rumburg und Schluckenau.
- 1877** In Sachsen fährt der erste Zug von Bad Schandau nach Neustadt.
- 1884** Die Strecke Rumburg – Schluckenau wird Richtung Sachsen verlängert: Die Züge fahren jetzt bis Nixdorf (heute: Mikulášovice dolní nádraží)
- 1899** Der Staatsvertrag zwischen Österreich-Ungarn und Sachsen zum Bau der Strecke Nixdorf – Sebnitz tritt in Kraft. Eine Inbetriebnahme der Strecke war dann innerhalb von zwei Jahren vorgesehen. Als Grenzbahnhof zwischen den Bahnverwaltungen wurde der Bahnhof Sebnitz bestimmt, als Sitz des Grenzzollamtes war Niedereinsiedel (heute: Dolní Poustevna) vorgesehen.



Auf böhmischer Seite wird der Zugverkehr bis Niedereinsiedel aufgenommen.

1904

Erstmals fahren die Züge über die Grenze bis nach Sebnitz.

1905

Am 8. Mai um 14.30 Uhr verlässt der vorerst letzte Zug auf dieser Strecke den Bahnhof Rumburg in Richtung Sebnitz.

1945

Ein Güterwagen rollt unkontrolliert von Dolní Poustevna über die Grenze. Alle Versuche, ihn zu stoppen, scheitern. Er kommt schließlich in Goßdorf-Kohlmühle zum Halt und wird von einer tschechischen Lok zurückgeholt. Danach unterbrach die Tschechoslowakische Eisenbahn die Strecke durch eine Gleislücke. Auf deutscher Seite blieb das Gleis fortan ungenutzt liegen.

1948

Auf einer Demonstration in Sebnitz fordern die Bürger die Wiedererrichtung der Gleisverbindung

1990

Die Verbandsversammlung des Zweckverbandes Verkehrsverbund Oberelbe (Z-VOE) beschließt erste Mittel für Planungen bereit zu stellen und nimmt Gespräche mit den tschechischen Partnern auf.

2005

Mit finanzieller Unterstützung der EU saniert die Tschechische Verwaltung der Bahnverkehrswege (SŽDC) die Gleise zwischen Rumburk und Dolní Poustevna und verlängert die Strecke bis an die Grenze.

2009

Der Verwaltungsrat des VVO stimmt dem Bau des Lückenschlusses zu.

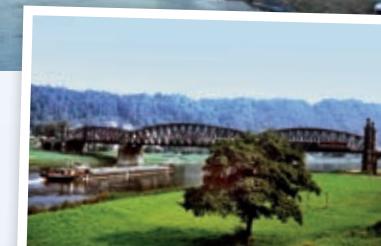
2012

Baubeginn für den „Lückenschluss“ in Sebnitz.

2013

Am 5. Juli wird der Zugverkehr zwischen Rumburk, Dolní Poustevna, Sebnitz, Bad Schandau und Děčín aufgenommen.

2014



Carolabrücke bei Bad Schandau, Juni 1980
Personenzug bei Krumhermsdorf, 1992
Triebwagen der ČSD in Dolní Poustevna, 1992
(von oben nach unten)

Rechts und Links der Gleise

Entdecken Sie Neues entlang der Nationalparkbahn:
Sächsische und Böhmisches Schweiz, Städte und
Regionen sind jetzt besser miteinander verbunden.



1 BAD SCHANDAU

Zug (H) Bad Schandau, Nationalpark-Bahnhof: S 1, SB 71, U 28 weiter mit Fähre oder Bus (H) Bad Schandau, Elbkai: 241, 244, 252, 253, 260 In Bad Schandau begrüßt Sie der Nationalpark-Bahnhof mit Tourist-Info, Fahrkartverkauf und Bistro mit regionalen Produkten. Der Bahnhof ist wichtiger barrierefreier Umsteigepunkt von Zug, Bus und Fähre.

Touristinformation Bad Schandau
Tel. 035022 / 900 30, www.bad-schandau.de

NationalparkZentrum Sächsische Schweiz

Museum mit vielen interaktiven Informationsangeboten über Flora, Fauna und die Entstehung des Elbsandsteingebirges. Gäste mit tagesgültigem VVO-Ticket zahlen nur den ermäßigten Eintrittspreis.

→ Dresdner Straße 2 b, Bad Schandau
★ Tel. 035022 / 502 40,
www.lanu.de/nationalparkzentrum.html
Entfernung vom Elbkai: 150 m



3 SCHLOSS ŠLUKNOV

Neben Ausstellungs- und Veranstaltungsräumen beherbergt der Renaissancebau ein Informationsbüro für Touristen und eine Konditorei.

Mo – Fr 9 – 17 Uhr,
Sa – So 9 – 12 Uhr, 12.30 – 17 Uhr



2 SEBNITZ

Bus (H) Sebnitz, Busfb: 237, 260, 261, 268/269
Zug (H) Sebnitz, Bf: SB 71, U 28

Als Heimatstadt der Kunst- und Seidenblumen steht Sebnitz sowohl für historisches Handwerk als auch das moderne Leben. Neben dem Besuch der Deutschen Kunstabume ist ein Rundgang durch das Afrikahaus mit Sammlungen der Geschichte Afrikas oder ein Abstecher zu TILLIG's-Modellbahn-Galerie lohnenswert.

Touristinformation Sebnitz
Tel. 035971 / 709 60, www.sebnitz.de



4 KRÁSNÁ LÍPA

Zug (H) Schöna, Bf: S 1 weiter mit Fähre (H) Hřensko weiter mit Bus (H) Krásná Lípa: 434 oder Zug (H) Rumburk, Bf: U 28 weiter mit Zug (H) Krásná Lípa, Bf: Kursbuchstrecke 081 der ČD

Haus der Böhmisches Schweiz

Die interaktive Ausstellung wehlt Besucher in die Geheimnisse der Böhmisches Schweiz ein.

→ Křinické náměstí 10, Krásná Lípa
★ Tel. +420 412 383 413, www.ceskesvycarsko.cz
✓ Jan. / Feb. 9 – 16 Uhr, März – Mai /
Sep. – Dez. 9 – 17 Uhr, Juni – Aug. 9 – 18 Uhr



5 MIKULÁŠOVICE

Unser Tipp: Samstags und Sonntags haben die Züge der U 28 in Mikulášovice dolní nádraží Anschluss an die Linie U 27 über Krásná Lípa nach Rumburk. Die Strecke bringt Sie direkt in das Herz der Böhmischen Schweiz.



6 DĚČÍN

Zug (H) Děčín, Bf: RE 20, U 28

Schloss Děčín

Besichtigen Sie bei einer Führung die Schlossanlage und entdecken Sie die Schönheit des renovierten Schlossgartens. Nach Ihrer Erkundungstour können Sie im Schlosscafé einkehren.

→ Dlouhá jízda 1254, Děčín
★ Tel./Fax +420 412 518 905, www.zamekdecin.cz
✓ Nov. – Feb. tgl. 10 – 16 Uhr,
März – Juni tgl. 9 – 17 Uhr,
Juli – Aug. tgl. 9 – 18 Uhr,
Sep. – Okt. tgl. 9 – 17 Uhr



TIPP

Die Regionenflyer des VVO liefern

weitere Infos, tolle Tipps und praktische Karten für Ihre Freizeit. Erhältlich in allen Servicestellen der Partner im Verbund und im VVO-Online-Shop unter www.vvo-online.de.



Grenzüberschreitende Tarife

Die Nationalparkbahn ist in Tschechien und Deutschland in die Tarife der Tschechischen Bahn (ČD) beziehungsweise der Deutschen Bahn (DB) eingebunden: Fahren Sie von Sebnitz nach Bad Schandau, gilt der VVO-Tarif, geht Ihre Fahrt von Goßdorf-Kohlmühle über Bad Schandau nach Berlin, gilt der Tarif der DB. Reisen Sie von Šluknov nach Rumburk oder weiter nach Česká Lípa, gilt der Tarif der ČD. Für Fahrten zwischen beiden Ländern gibt es neben dem internationalen Eisenbahntarif und dem Sachsen-Böhmen-Ticket der DB zwei weitere Tarifangebote:

Der Regiotarif Schluckenau-Elbe

Sind Sie nur auf der Nationalparkbahn zwischen Deutschland und Tschechien unterwegs, gilt ein besonderer Tarif: Der Regiotarif Schluckenau-Elbe (U 28-Tarif). Fahren Sie beispielsweise nur von Bad Schandau nach Děčín oder von Sebnitz nach Rumburk, erwerben Sie beim Zugbegleiter ein entsprechendes Ticket. Neben Einzelfahrten sind Hin- und Rückfahrten sowie Tickets für sieben, 30 und 90 Tage erhältlich. Die rechts stehende Matrix zeigt die Fahrpreise für Einzelfahrten ausgewählter Relationen. Die komplette Übersicht finden Sie unter www.vvo-online.de.

Das Elbe-Labe-Ticket

Für Tagesausflüge und längere Strecken lohnt sich das Elbe-Labe-Ticket, das grenzüberschreitende Angebot für Ausflügler und Touristen. Einmal entwertet, ist das Ticket bis 4 Uhr des Folgetages gültig. Das Elbe-Labe-Ticket gilt im gesamten VVO-Verbundraum gemäß VVO-Tarif und im Ústecký Kraj (Bezirk Ústí). Außerdem gilt es auf der Nationalparkbahn und der Fähre zwischen Schöna und Hřensko, in der Buslinie 398 zwischen Altenberg und Teplice, der Buslinie 217 zwischen Bahratál und Tisá sowie in der Buslinie 452/453 von Ustí nach Bahratál Grenzübergang. Zusätzlich hat es im Bezirk Ústí in allen Zügen der ČD, in den Zügen des trilex zwischen Zittau und Rybníště sowie bei fast allen Regional- und Stadtverkehrsunternehmen Gültigkeit.

Das Elbe-Labe Ticket gibt es für Einzelreisende für 16,50 Euro und für Gruppen bis zu fünf Personen für 32 Euro. Ein Fahrrad kann den ganzen Tag für 4 Euro mitgenommen werden. Alle Details und eine praktische Übersichtskarte sind im Flyer „Böhmen, Elbe-Labe-Ticket“ zusammengefasst, der in allen Servicezentren der Partnerunternehmen erhältlich ist. Darüber hinaus kann er auch beim VVO telefonisch, per E-Mail oder im Shop unter www.vvo-online.de bestellt werden.

		Preise für Einzelfahrten (EUR), Aussicht													
		Regiotarif Schluckenau-Elbe (U 28-Tarif)													
		nach													
von	Děčín hlavní nádraží	Dolní Žleb	Schöna	Schmilka-H.	Krippen	Bad Schandau	Goßdorf-Kohlmühle	Ulbersdorf	Bad Schandau	Sebnitz (Sachs)	Krippen	Dolní Žleb	Děčín h. n.	Šluknov	Rumburk
Dolní Žleb		0,90	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Schöna		1,40	0,90		2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Schmilka-Hirschmühle		2,20	2,20							2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Krippen		2,20	2,20							2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Bad Schandau		2,20	2,20							2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Goßdorf-Kohlmühle		2,20	2,20							2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Ulbersdorf		2,40	2,20							2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Amtshainersdorf		2,50	2,20							2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Sebnitz (Sachs)		2,70	2,20							0,40	0,50	0,70	0,80	1,00	1,30
Dolní Poustevna			2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Horní Poustevna			2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Mikulášovice dolní n.			2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Lipová u Šluknova			2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Velký Šenov			2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Šluknov			2,60	2,50	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Valdek			2,80	2,80	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Rumburk			3,10	3,00	2,70	2,60	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40

Rumburk - Sluškova - Sebnitz - Bad Schandau - Decin

Gültig ab 5. Juli 2014 - Plati od 5. cervence 2014

SONN- UND FEIERTAG / NEDĚLE A SÁVATKY																			
SAMSTAG / SOBOTA																			
ZUGNUMMER / ČÍSLO V LAKU	5442	5444	5446	5448	5450	5452	5454	5456	5391	21001	5440	5442	5444	5446	5448	5450	5452	5454	
VERKEHRSHINWEIS / YSYÈVÉTIL.	ab	7.30	9.22	11.22	13.22	15.17	17.22	19.22	20.44		5.23	7.30	9.22	11.22	13.22	15.17	17.22	19.22	20.44
Rumburk		x7.36	x9.25	x11.22	x13.22	x15.17	x17.22	x19.22	x20.44		x5.29	x7.36	x9.25	x11.22	x13.22	x15.17	x17.22	x19.22	x20.44
Vlukov		x7.43	x9.35	x11.35	x13.35	x15.30	x17.35	x19.35	x20.56		x5.36	x7.43	x9.35	x11.35	x13.35	x15.30	x17.35	x19.35	x20.56
Slukov		x7.46	x9.38	x11.38	x13.38	x15.33	x17.38	x19.38	x20.59		x5.39	x7.46	x9.38	x11.38	x13.38	x15.33	x17.38	x19.38	x20.59
Slukov zastavka		x7.50	x9.42	x11.42	x13.42	x15.37	x17.42	x19.45	x21.04		x5.43	x7.50	x9.42	x11.42	x13.42	x15.37	x17.42	x19.45	x21.04
Veľký Senov zastavka		x7.53	x9.45	x11.45	x13.45	x15.43	x17.45	x19.45	x21.07		x5.48	x7.53	x9.45	x11.45	x13.45	x15.43	x17.45	x19.45	x21.07
Lipová u Slukova		x7.56	x9.48	x11.48	x13.48	x15.48	x17.48	x19.48	x21.09		x5.52	x7.56	x9.48	x11.48	x13.48	x15.48	x17.48	x19.48	x21.09
Mikulášovice dol. nadr.	an	8.00	9.52	11.52	13.52	15.52	17.52	19.52	21.13		x5.59	x8.00	x9.52	x11.52	x13.52	x15.52	x17.52	x19.52	x21.13
Mikulášovice dol. nadr.	ab	8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.01	20.01	21.13		x6.01	x8.01	x10.01	x12.01	x14.01	x16.01	x18.01	x20.01	x21.13
Vlčkov u Slukova		x8.04	x10.04	x12.04	x14.04	x16.04	x18.04	x20.04	x21.16		x6.04	x8.04	x10.04	x12.04	x14.04	x16.04	x18.04	x20.04	x21.16
Horní Pouštěvna		x8.10	x10.10	x12.10	x14.10	x16.10	x18.10	x20.10	x21.22		x6.10	x8.10	x10.10	x12.10	x14.10	x16.10	x18.10	x20.10	x21.22
Dolní Pouštěvna	an	8.12	10.12	12.12	14.12	16.12	18.12	20.12	21.27		x6.12	x8.12	x10.12	x12.12	x14.12	x16.12	x18.12	x20.12	x21.27
Sebnitz Bahnhof	an	8.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15	21.30		x6.15	x8.15	x10.15	x12.15	x14.15	x16.15	x18.15	x20.15	x21.30
SB 71 Neustadt (Sachs)	ab	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58				x7.58	x9.58	x11.58	x13.58	x15.58	x17.58			
SB 71 Sebnitz (Sachs)	ab	x8.13	x10.13	x12.13	x14.13	x16.13	x18.13				x8.13	x10.13	x12.13	x14.13	x16.13	x18.13			
Sebnitz Bahnhof	ab	x8.17	10.17	12.17	14.17	16.17	18.17	20.17			x6.17	x8.17	x10.17	x12.17	x14.17	x16.17	x18.17	x20.17	
Amshainesdorf		x8.21	x10.21	x12.21	x14.21	x16.21	x18.21	x20.21			x6.21	x8.21	x10.21	x12.21	x14.21	x16.21	x18.21	x20.21	
Mitteinsdorf		x8.23	x10.23	x12.23	x14.23	x16.23	x18.23	x20.23			x6.23	x8.23	x10.23	x12.23	x14.23	x16.23	x18.23	x20.23	
Gößdorf-Kohlföhre		x8.25	x10.25	x12.25	x14.25	x16.25	x18.25	x20.25			x6.25	x8.25	x10.25	x12.25	x14.25	x16.25	x18.25	x20.25	
Porschendorf (Kr. Pirna)		x8.33	x10.33	x12.33	x14.33	x16.33	x18.33	x20.33			x6.33	x8.33	x10.33	x12.33	x14.33	x16.33	x18.33	x20.33	
Rathmannsdorf (Kr. Pirna)		x8.37	x10.37	x12.37	x14.37	x16.37	x18.37	x20.37			x6.37	x8.37	x10.37	x12.37	x14.37	x16.37	x18.37	x20.37	
Bad Schandau	an	x8.39	x10.39	x12.39	x14.39	x16.39	x18.39	x20.39			x6.39	x8.39	x10.39	x12.39	x14.39	x16.39	x18.39	x20.39	
HINWEIS FÜR ANSCHLUSS	37																		
S 1 nach Dresden	ab	x8.45	10.45	12.45	14.45	16.45	18.45	20.45			x6.45	x8.45	x10.45	x12.45	x14.45	x16.45	x18.45	x20.45	
HINWEIS FÜR ANSCHLUSS	37																		
S 1 von Dresden	an	x8.43	10.43	12.43	14.43	16.43	18.43	20.43			x6.43	x8.43	x10.43	x12.43	x14.43	x16.43	x18.43	x20.43	
Bad Schandau	ab	x8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50			x6.50	x8.50	x10.50	x12.50	x14.50	x16.50	x18.50	x20.50	
Krippen		x8.52	10.52	12.52	14.52	16.52	18.52	20.52			x6.52	x8.52	x10.52	x12.52	x14.52	x16.52	x18.52	x20.52	
Schmilka-Hirschmühle		x8.57	10.57	12.57	14.57	16.57	18.57	20.57			x6.57	x8.57	x10.57	x12.57	x14.57	x16.57	x18.57	x20.57	
Schöna	an	x8.59	10.59	12.59	14.59	16.59	18.59	20.59			x6.59	x8.59	x10.59	x12.59	x14.59	x16.59	x18.59	x20.59	
Schöna	an	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00			x7.00	x9.00	x11.00	x13.00	x15.00	x17.00	x19.00	x21.00	
Dolní Zleb	an	9.03	11.03	13.03	15.03	17.03	19.03	21.03			x7.03	x9.03	x11.03	x13.03	x15.03	x17.03	x19.03	x21.03	
Dolní Zleb zastavka	ab	x9.03	11.03	13.03	15.03	17.03	19.03	21.03			x5.03	x7.03	x9.03	x11.03	x13.03	x15.03	x17.03	x19.03	
Decin-Cortava Voda		x9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05			x5.05	x7.05	x9.05	x11.05	x13.05	x15.05	x17.05	x19.05	
Decin-Prostřední Zleb		x9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	19.07	21.07			x5.07	x7.07	x9.07	x11.07	x13.07	x15.07	x17.07	x19.07	
Decin-Prostřední Zleb		x9.11	11.11	13.11	15.11	17.11	19.11	21.11			x5.11	x7.11	x9.11	x11.11	x13.11	x15.11	x17.11	x19.11	
Decin-Prostřední Zleb		x9.14	11.14	13.14	15.14	17.14	19.14	21.14			x5.14	x7.14	x9.14	x11.14	x13.14	x15.14	x17.14	x19.14	

卷之三

1q = nicht 28.X. und 17.XI./nejede 2

37 = nur bis 15.III. und ab 24.VIII.

48 = zwischen Dolni Zleb und Schöna erst ab 25.v.
111 mindestens 15.v. / mindestens 16.v.

Kz \neq nicht 16.XI/nejede 16.XI.

Kz bei 7.12.14 nicht 21.12.13 bis 31.12.14 nicht 15.3.14 bis 23.8.14 nicht 1.1.14 11.1.14 18.1.14 25.1.14 12.2.14 15.2.14 20.2.14 13.3.14 30.3.14 6.4.14 13.4.14 20.4.14 27.4.

ZUGNUMMER / ČÍSLO VLAŘI	21000	16055	5457	5441	5443	5445	5447	5449	5451	5453	5455	5390
VERKEHRSHINWEIS / VVSVĚTL.	11											
Decin h.h.	ab	4.45	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40	22.40	
Decin-Písečné		x4.47	x6.42	x8.45	x10.45	x12.42	x14.42	x16.42	x18.42	x20.42	x22.42	
Decin-Prostřední Zleb		x4.50	x6.45	x8.48	x10.48	x12.45	x14.45	x16.45	x18.45	x20.45	x22.45	
Decin-Cernová Voda		x4.53	x6.48	x8.48	x10.48	x12.48	x14.48	x16.48	x18.48	x20.48	x22.48	
Dolní Zleb zastavka	an	x4.58	x6.54	x8.51	x10.51	x12.51	x14.51	x16.51	x18.51	x20.51	x22.51	
Dolní Zleb	ab			x6.54	x8.54	x10.54	x12.54	x14.54	x16.54	x18.54	x20.54	
Schöna	an			6.57	8.54	10.57	12.57	14.57	16.57	18.57	20.57	
Schlöma-K-Hirschmühle	ab			6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58	22.58
Křipen				7.00	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05	23.05
Bad Schandau	an			7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08	21.08	23.08
GS 1 nach Dresden	ab	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15	21.15	23.15		
HINWEIS FÜR ANSCHLUSS					37	69		37	23			
GS 1 von Dresden	an	7.13	9.13	11.13	13.13	15.13	17.13	16.57	19.13	21.13		
Bad Schandau	ab	7.19	9.19	11.19	13.19	15.19	17.19	19.19	21.19			
Rathmannsdorf (Kr. Pirna)		x7.21	x9.21	x11.21	x13.21	x15.21	x17.21	x19.21	x21.21			
Pörschdorf (Kr. Pirna)		x7.24	x9.24	x11.24	x13.24	x15.24	x17.24	x19.24	x21.24			
Mittendorf		x9.27	x11.27	x13.27	x15.27	x17.27	x19.27	x21.27				
Uhersdorf												
Amtshausdorf												
Sebnitz Bahnhof	an	x7.41	x9.41	x11.41	x13.41	x15.41	x17.41	x19.41	x21.41			
GS 71 Sebnitz (Sachs)	ab	7.02	9.02	11.02	13.02	15.02	17.02	19.02	21.02			
Sebnitz Bahnhof	ab			6.24	7.43	9.43	11.43	13.43	15.43	17.43	19.43	21.43
Dolní Poustevna	an			6.26	7.46	9.46	11.46	13.46	15.46	17.46	19.46	21.46
Horní Poustevna	ab			5.32	6.29	7.46	9.46	11.46	13.46	15.46	17.46	19.46
Vilem u Sluknova	an			x5.35	x6.32	x7.49	x9.49	x11.49	x13.49	x15.49	x17.49	x19.49
Mikulášovice dol. nadr.	an			x5.40	x6.37	x7.51	x9.51	x11.51	x13.55	x15.55	x17.51	x19.55
Mikulášovice dol. nadr.	ab			5.41	6.38	8.04	9.56	11.56	13.56	15.56	17.56	19.56
Lipová u Sluknova				x5.48	x6.41	x8.07	x9.59	x11.59	x13.59	x15.59	x17.59	x19.59
Veľký Šenov				x5.51	x6.47	x8.13	x10.05	x12.05	x14.02	x16.02	x18.02	x20.02
Sluknov zastavka				x5.55	x6.52	x8.17	x10.09	x12.09	x14.09	x16.09	x18.09	x20.09
Sluknov				5.59	6.56	8.21	10.13	12.13	14.14	16.13	18.13	20.13
Ruměřík				x6.05	x7.02	x8.27	x10.19	x12.19	x14.20	x16.19	x18.19	x20.19
Sluknov	an			6.12	7.08	8.34	10.26	12.26	14.27	16.26	18.26	20.26
11 = nur 28.X./jede 28.X. 28 = nur 16.III. bis 23.VIII.												
37 = nur bis 15.III. und ab 24.VII. 69 = nur 18., 20., 21.IV.; 29.V.; 1., 8., 9.VI.; 24., 31.VII.; 7., 14., 21., 28.IX.; 3., 5., 12., 19., 26., 31.X.; 2.XI.												
x = Halt auf Verlangen / zastavuje jen na žádost y = Halt auf Verlangen nur bis 2.XI./zatajuje jen na známení do 2.XI.												

Es gilt (außer bei SB 71) der tschechische Feiertagskalender! (Feiertage in Tschechien / statem uznané svátky v ČR: 5., 6.VII.; 28.IX.; 28.X.; 17.XI.)

Für Fahrten von Bad Schandau nach Neustadt (Sa.) nutzen Sie bitte die Busumsteigerverbindung der Linien 260/261



260/261

Bad Schandau - Sebnitz - Neustadt (Sachs)

Umsteigerverbindung (Auszug)

Am 24. und 31.XII. Verkehr wie an Samstagen

LINIE	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	
Kurs	3	13	5	15	9	19	15	9	19	15	29	17	31	19	33	21	35	23	41	25	43	27	33	49	51
VERKEHRSHINWEIS																									
Bad Schandau Bahnhof	ab	5.30	6.00	6.27	6.37	7.10	7.30	7.40	7.58	8.36	9.36	11.36	12.06	12.36	13.36										
Bad Schandau Elbklei		5.40	6.10	6.30	7.00	7.46	8.00	8.41	8.59	9.01	9.46	11.46	12.04	12.34	13.46										
Sebnitz Buckenschanke	an	6.00	6.28	7.00	7.52	8.02	8.52	8.62	8.72	8.15	9.15	10.15	12.15	12.57	13.57										
Sebnitz Bushaus	ab	6.00	6.32	6.34	7.02	7.50	8.02	8.12	8.22	8.15	9.15	10.15	12.15	12.57	13.57										
Sebnitz Buckenschanke				6.02	6.34	7.04	7.52	8.14	8.22	8.15	9.15	10.15	12.15	12.57	13.57										
Neustadt W.-Kaulisch-Str.	an	6.14	6.46	7.14	7.64	8.14	8.64	8.74	8.84	8.65	9.35	10.35	12.35	12.57	13.57										
Neustadt W.-Kaulisch-Str.	ab		6.20		7.38	16.38	17.38	18.38	19.38	8.05	8.38	9.38	10.38	12.38	13.38										

		MONTAG - FREITAG												SAMSTAG, SONN- UND FEIERTAG												
LINIE	Kurs	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	260	261	
		71	53	55	45	57	47	59	51	61				57	67	59	61	69	71	65	73	67	75	69	77	
VERKEHRSHINWEIS			S		S		S		S					1	1											
Bad Schandau Bahnhof	ab	14.36		15.36		16.36		17.36						7.36	9.36	9.45	13.36									
Bad Schandau Elbklei		14.54		15.46		16.46		17.46						8.04	10.03	10.10	11.41									
Sebnitz Buckenschanke	an	14.56		16.06		17.11		18.04						8.06	10.05	10.12	12.01									
Sebnitz Bushaus	ab	15.00	15.15	16.15	16.15	17.15	17.15	18.15	18.15	8.15	8.15	10.15	12.15	12.57	13.57	14.15	16.15	16.15	16.15	16.15	16.15	16.15	16.15	16.15		
Sebnitz Buckenschanke	an	15.02	15.17	16.17	16.29	17.17	17.29	18.17	18.29	8.17	8.17	10.17	12.29	12.57	13.57	14.17	16.17	16.17	16.17	16.17	16.17	16.17	16.17	16.17		
Neustadt W.-Kaulisch-Str.	ab		15.14		15.35		16.35		17.35						8.35	10.35	10.38	12.38								
Neustadt W.-Kaulisch-Str.					15.38		16.38		17.38						8.38	10.38	10.38	12.38								

1 = nur vom 5.IV. bis 2.XI.
2 = Sanntag, Sonn- u. Feiertag (Winter)

S = nur an Schultagen

3 = Erweiterung Fahrtdienstnahrne vom 5.IV. bis 2.XI.

4 = weiter als Linie 261 nach Neustadt

5 = weiter als Linie 261/17 nach Bautzen

6 = weiter als Linie 261 nach Sebnitz über Hohnstein

7 = nur an Sonntagen

8 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

9 = weiter als Linie 261 nach Neustadt

10 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

11 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

12 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

13 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

14 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

15 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

16 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

17 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

18 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

19 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

20 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

21 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

22 = weiter als Linie 261 nach Bautzen

OberelbeTakt

zvláštní vydání

Můžete
si vzít
s sebou



Dráha národního parku (Nationalparkbahn)

nové železniční spojení z Rumburku do Děčína přes
Dolní Poustevnu, Sebnitz a Bad Schandau Strana 3



einfach umsteigen

Zug S Tram BUS F

VVO

Vážení čtenáři, vážení cestující,

dvacet pět let po pádu železné opony, deset let po vstupu České republiky do Evropské unie a sedm let po zrušení hraničních kontrol se vypĺňuje jedna z posledních mezer, jež od sebe oddělovaly Čechy a Sasko: obnovené železniční spojení mezi Dolní Poustevnou a Sebnitz napomáhá k těsnějšímu propojení těchto dvou regionů. Díky nové železniční trati z Rumburku přes Sebnitz a Bad Schandau do Děčína se vytvářejí nové příležitosti pro rozvoj ekonomiky a turistického ruchu, ať už pro zaměstnance dojíždějící za prací či turisty samotné.

Svezte se novou linkou U 28 – v tomto speciálním vydání magazínu OberelbeTakt Vám v souhrnu přinášíme všechny důležité informace, od jízdního řádu až po ceny jízdného. Přeji Vám příjemnou cestu na návštěvu do sousedního regionu.

Váš

Oldřich Bubeníček
Hejtman Ústeckého kraje

PŘEKLADY

bankomat/směnárna/turistické informace

Jedno pivo, prosím.

Kde lze dostat dobrou palačinku/koláč?

Guláš a knedlíky/klobása s bramborovým salátem

Kolik je hodin?

Kde jsou záchody?

Jak se máte?

Děkuji mnohokrát.

Na shledanou.

Geldautomat/Wechselstube/Touristinformation

Ein Bier, bitte.

Wo gibt es guten Palatschinken/Kuchen?

Gulasch und Knödel/Bratwurst und Kartoffelsalat

Wie spät ist es?

Wo gibt es Toiletten?

Wie geht es Ihnen?

Vielen Dank.

Auf Wiedersehen.

TIRÁŽ

Vydavatel: VVO, Leipziger Straße 120, 01127 Dresden · Redakce/Text: Christian Schlemper (VVO) · Překlady: M. Böhme
Grafická úprava, sazba: Heimrich & Hannot GmbH/D. Bentzin · Fotografie: M. Bader, J. Maxa, L. Neumann, Ústecký kraj,
Sammlung Förster www.sebnitztalbahn.de, VVO/M. Schmidt, VVO/G. Heinrich, <https://www.flickr.com/photos/28179929@N08/3427548440> (Creative Commons) · Tisk: Druckerei Vettters GmbH & CO.KG · Za správnost údajů neručíme.



**Oldřich
Bubeníček**
Hejtman
Ústeckého kraje



Vůz společnosti Deutsche Bahn a.s. na mostě Elbbrücke v Bad Schandau

Vše o jízdním řádu, jízdenkách a spojeních

Dráha národního parku jezdí v dvouhodinovém taktu z Děčína přes Bad Schandau a Sebnitz do Rumburku. Denně je v provozu osm páru vlaků. Zároveň dochází i ke zlepšení nabídky návaznosti spojů mezi Děčínem a Schönou. Vlaky linky U 28 spojí cestující z Děčína v Schönen s městskou dráhou S 1 ve směru do Drážďan a Míšně.

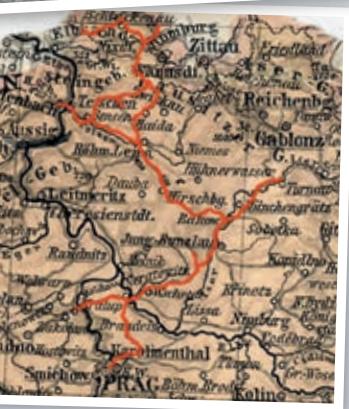
I na této nové trati platí na území ČR tarify Českých drah. Pokud cestujete dále do Německa, zakupte si u průvodčího jízdenku s regionálním tarifem „Regiotarif Šluknov-Labe“, který vznikl speciálně pro Dráhu národního parku. Ve vlaku lze platit v korunách i eurech. I na této trati platí jízdenka Elbe-Labe -Ticket.



Přehledně k lince U 28

Historie Dráhy národního parku (Nationalparkbahn)

Koleje, po nichž je Dráha národního parku vedena, se skládají ze tří částí, které vznikly v průběhu 19. století: Rumburg (dnešní Rumburk) – Sebnitz, Bautzen – Bad Schandau a údolní labské železnice Dresden – Bodenbach (Podmokly – dnešní část Děčína).



Most Carolabrücke u Bad Schandau okolo roku 1878
Síť trati c. k. České severní dráhy
Vlak s lokomotivou BR 91 u obce Krumhermsdorf, 1955
(shora dolů)

- 1845** Zahájení stavby tratě z Drážďan do Podmokel podél Labe.
- 1851** Uveden celé trati Podmokly – Drážďany do provozu.
- 1871** Rakouská vláda uděluje koncesi ke stavbě železničního spojení mezi Rumburkem a Šluknovem.
- 1873** Saská vláda vydává souhlas s výstavbou železniční trati Dürrröhrsdorf – Sebnitz – Bad Schandau.
- 1874** Zahájení stavby železniční trati z Bad Schandau směrem do Lužice. Vzniká zde sedm tunelů, dva viadukty, nesčetné podjezdy, násypy, zářezy a spolu s dalšími 32 mosty se staví také most přes Labe v Bad Schandau. Mezi dvěma tisícovkami dělníků, kteří denně na stavbě trati pracují, je i 250 italských mostařů a tunelářů.
- 1875** Na české straně vyjíždí první vlak na trati mezi Rumburkem a Šluknovem.
- 1877** V Saska vyjíždí první vlak z Bad Schandau do Neustadtu.
- 1884** Trať Rumburk – Šluknov se prodlužuje ve směru do Saska: vlaky nyní jezdí až do stanice Mikulášovice – dolní nádraží.
- 1899** Vstupuje v platnost mezistátní smlouva mezi Rakouskem-Uherskem a Saskem o výstavbě trati Mikulášovice – Sebnitz. Trať měla být zprovozněna v průběhu dvou následujících let. Hraničním nádražím mezi sousedícími správami železnic se mělo stát nádraží v Sebnitz, sídlem hraničního celního úřadu měla být Dolní Poustevna.



Na české straně se zprovozuje trať až do Dolní Poustevny.

Vlaky poprvé přejíždějí přes hranici až do Sebnitz.

Na této trati na dlouhou dobu poslední vlak opouští dne 8. května v 14.30 hodin nádraží v Rumburku a odjíždí směrem do Sebnitz.

Nákladní vagón se nekontrolovaně řítí z Dolní Poustevny přes hranici. Všechny pokusy o jeho zastavení selhávají. Vagón se zastavuje až v Goßdorf-Kohlmhüle a je odtázen zpět českou lokomotivou. Poté přeruší tehdejší Československé dráhy trať odstraněním kolejnic v prostoru hranice.

Na německé straně kolej zůstávají, avšak bez využití.

Na demonstraci v Sebnitz požadují občané znovuobnovení železničního spojení.

Na zasedání spolku Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) je přijato usnesení o přidělení finančních prostředků pro zpracování projektové dokumentace a spolek absolvuje první jednání s českými partnery.

S finanční pomocí EU opravuje Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) kolej mezi Rumburkem a Dolní Poustevnou a prodlužuje trať až na hranici.

Správní rada spolku VVO souhlasí s dostavbou proluky.

Zahájení stavby s cílem odstranit proluku v Sebnitz.

Dne 5. července je zahájena pravidelná vlaková doprava mezi městy Rumburk, Dolní Poustevna, Sebnitz, Bad Schandau a Děčín.

1904

1905
1945

1948



1990
2005



2009



2012
2013
2014

Pohled na Sebnitz s městským viaduktem, kolem roku 1960
Vůz Československých dráh u Vilémova, 1992
Odejzd osobního vlaku z Budýšina do Bad Schandau a Sebnitz, 1988 (shora dolů)

Napravo a nalevo od kolejí

Objevte nová místa na trati podél trasy Dráhy národního parku: Saské a České Švýcarsko, města a regiony jsou nyní spolu lépe spojeny.



1 BAD SCHANDAU

Vlak do stanice Bad Schandau, Nádraží národního parku: S 1, SB 71, U 28, dále **přívozem** nebo **autobusem** do zastávky Bad Schandau, Elbkai: 241, 244, 252, 253, 260

V Bad Schandau Vás vítá nádražní stanice národního parku s turistickými informacemi, prodejem jízdenek a občerstvením regionální výroby. Stanice je důležitým bezbariérovým přestupním místem pro dopravu vlakem, autobusem či přívozem.

Turistické informační centrum Bad Schandau
tel. 0049 35022 / 900 30, www.bad-schandau.de

Infocentrum Národního parku Saského Švýcarska
Interaktivní expozice o vzniku Labských pískovců, multivizuální kino, restaurace a informační centrum nabízí svým návštěvníkům mimořádný zážitek.

Dresdner Straße 2 b, Bad Schandau
 tel. 035022 / 502 40, www.lanu.de/nationalparkzentrum.html
 duben – říjen, denně 9 – 18 h, listopad – březen, út – ne, 9 – 17 h



2 SEBNITZ

Autobus do zastávky Sebnitz, autobusové nádr.: 237, 260, 261, 268 / 269
Vlak do stanice Sebnitz: SB 71, U 28

Sebnitz, město umělých a hedvábných květin, v sobě spojuje tradiční řemeslo i moderní život. Vedle původní manufaktury na výrobu umělých květin stojí za prohlídku i muzeum Africký dům [Afrikahaus] se sbírkou z africké historie nebo galerie TILLIG s modely vláčků.

Turistické informační centrum Sebnitz
tel. 0049 35971 / 709 60, www.sebnitz.de



3 ZÁMEK ŠLUKNOV

Od názvu města Šluknov je odvozen název celé oblasti – Šluknovský výběžek. Zámek Šluknov. Krom výstavních a reprezentačních místností se v renesanční budově zámku nachází informační centrum pro turisty a cukrárna.

po-pá 9 – 17 hod., so-ne 9 – 12 hod., 12.30 – 17 hod.



4 KRÁSNÁ LÍPA

Vlak do stanice Schöna: S 1, dále **přívozem** do Hřenska a **autobusem** do zastávky Krásná Lípa: 434 nebo vlakem do stanice Rumburk: U 28, dále vlakem do stanice Krásná Lípa: trasa dle jízdního řádu 081 Českých drah

Dům Českého Švýcarska

Interaktivní výstava zasvětí návštěvníky do tajů Českého Švýcarska.

Křiňické náměstí 10, Krásná Lípa
 tel. +420 412 383 413, www.ceskesvycarsko.cz
 leden / únor 9 – 16 hod., březen – květen / září – prosinec 9 – 17 hod., červen – srpen 9 – 18 hod.



5 MIKULÁŠOVICE

Náš tip: V sobotu a neděli mají vlaky na trati U 28 v Mikulášovicích-dolním nádraží **připoj na trať 027** přes Mikulášovice střed (trasa na rozhlednu Weifberg), Brtníky (trasa do Kyjovského údolí) a Panský (rozhledna na Vlčí hoře) do Krásné Lípy nebo Rumburka. Odměnou Vám budou výlety do Národního parku České Švýcarsko.



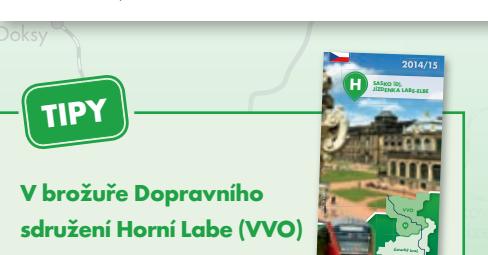
6 DĚČÍN

Vlak do stanice Děčín, nádr.: RE 20, U 28

Zámek Děčín

Navštívte v rámci prohlídky zámecký areál a objevte krásu renovované zámecké zahrady. Po poznavání procházce můžete zavítat do zámecké kavárny.

Dlouhá jízda 1254, Děčín
 tel./fax +420 412 518 905, www.zamekdecin.cz
 listopad – únor denně 10 – 16 hodin, březen – červen denně 9 – 17 hodin, červenec – srpen denně 9 – 18 hodin, září – říjen denně 9 – 17 hodin



TIPY

V brožuře Dopravního sdružení Horní Labe (VVO)

„Sasko (D), jízdenka Labe-Elbe“
najdete praktické informace, mapy a skvělé tipy pro Váš volný čas.
Tento a další letáčky jsou k dispozici v češtině na adrese www.vvo-online.de.





přeshraniční tarify

Dráha národního parku je v Česku a v Německu součástí tarifů Českých drah (ČD) resp. Deutsche Bahn (DB) a VVO: pokud jedete ze Sebnitz do Bad Schandau, jízdné se řídí tarifem VVO, pokud jedete z Goßdorf-Kohlmühle přes Bad Schandau do Berlína, platí tarif DB. Pokud cestujete ze Šluknova do Rumburku nebo dále na Českou Lípu, platí tarify ČD. Pro jízdy mezi oběma zeměmi existují vedle mezinárodního železničního tarifu a nabídek, jež poskytuje ČD, i dvě další nabídky tarifů:

Regionální tarif „Regiotarif Šluknov-Labe“

Pokud cestujete na trati Dráhy národního parku mezi Německem a Českem, je Vám k dispozici zvláštní tarif: „Regiotarif Šluknov- Labe“. Pokud jedete například pouze z Děčína do Bad Schandau nebo z Rumburku do Sebnitz, zakupte si příslušnou jízdenku na přepážce ČD nebo u průvodčího. Kromě jednotlivých jízd si můžete zakoupit i zpáteční jízdenku nebo i časovou jízdenku na sedm, 30 nebo 90 dní. V tabulce vpravo jsou uvedeny ceny za třicetidenní jízdenku u vybraných spojů. Všechny ceny najdete na www.cd.cz a www.vvo-online.de.

Jízdenka „Labe-Elbe“

Pro jednodenní výlety a delší trasy je výhodná síťová jízdenka Labe-Elbe, nabídka pro výletníky a turisty z obou stran hranice. Po označení platí jízdenka až do 4:00 hodin následujícího dne. Tato jízdenka platí v oblasti platnosti tarifu VVO a na území Ústeckého kraje. Kromě toho je také platný při jízdě na trati Dráhy národního parku, na přívozu mezi Hřenskem a Schönou, na autobusové lince 398 mezi Teplicemi a Altenbergem, na autobusové lince 217 mezi Tisou a Bahratalem a také na autobusových linkách 452/453 z Ústí na hraniční přechod Bahratal. Platí také v Ústeckém kraji ve všech vlačích ČD, ve vlačích společnosti Trilex mezi Rybníštem a Žitavou a také u téměř všech regionálních a městských podniků poskytujících osobní hromadnou dopravu.

Samostatně cestující osoby vyjde jízdenka Labe-Elbe na 200 korun a skupiny do pěti osob na 400 korun. Kolo si můžete vzít jako spoluzavazadlo za denní poplatek 90 korun. Všechny podrobnosti a praktickou přehlednou mapku najdete na letáku „Sasko (D), Jízdenka Labe-Elbe“, který si můžete stáhnout či objednat na stránkách www.vvo-online.de.

Regionální tarif „Šluknov-Labe“

Ceny za třicetidenní jízdenky (Kč), příklad

op	Děčín h. n.	Děčín-Přípeř	Děčín hlavní nádraží	Rumburk
		Děčín-Prštědní Žleb		
		Děčín-Čertová Voda		
		Dolní Žleb zastávka		
		Dolní Žleb		
	Cerťová Voda	Schöna	Bad Schandau	Rathmannsdorf
	Dolní Žleb z.			Mikulášovice
	Dolní Žleb			Vilémov u Šluknova
	Prostřední Žleb			Lipová u Šluknova
	Děčín-Přípeř			Velký Šenov
				Velký Šenov zastávka
				Šluknov zastávka
				Šluknov
				Šluknov údolí
				Valdek
				Valdek